

Anleitung Wasserpumpentausch ABK

Moin,

hier eine kurze Anleitung zum Wasserpumpentausch beim ABK. Ich habe hierfür eine komplette Pumpe mit Gehäuse genommen, da die als Tauschteil „nur“ 80,-€ kostet und das Abdichten der neuen Pumpe zum alten Gehäuse ja gerne mal Probleme verursacht. Die Teilenummer lautet: 037 121 010 BX. Die gleiche Pumpe passt übrigens auch bei den Dieselmotoren (1Z und AHU). Neue Dichtungen sind dabei, lediglich über das Thermostat und den Schlauchflansch sollte man sich bei der Gelegenheit noch Gedanken machen. War bei mir jedoch alles schon neu und wurde deshalb nur getauscht.

Ersteinmal sollte man den Wagen auf Böcke, Grube, Rampe oder Hebebühne fahren, dass man einigermaßen von unten dran kommt.



Als zweiten Schritt löst man die Lichtmaschine (oder Generator) und zwar so, dass der Spannbügel komplett entfernt wird. Anderenfalls ist nicht genug Platz zum Hochdrehen der Lichtmaschine.



Danach kann der Keilrippenriemen entfernt werden. Nun ist der Halter der Servopumpe gut zugänglich unter dem die Wasserpumpe verbaut ist. Also demontieren wir im nächsten Schritt die

Anleitung Wasserpumpentausch ABK

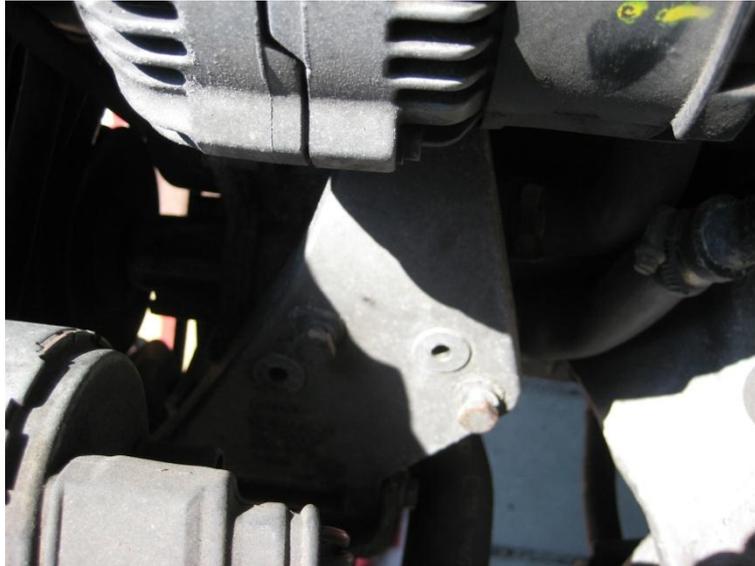
Servopumpe. Dazu die Geräuschdämpfung unter dem Motor und anschließend die Schraube am Spannbügel der Servopumpe entfernen. (von unten zugänglich)



Im Anschluss daran können die Schrauben an der Ölwanne und an der Oberseite des Halters entfernt werden. Letztere gehen durch das Pumpengehäuse der Wasserpumpe und halten diese somit auch.



Anleitung Wasserpumpentausch ABK



Jetzt bleibt nur noch ein gemeinsamer Haltepunkt von Servo- und Wasserpumpe zu lösen, und die Servopumpe kann entfernt werden.



Diese zwei Schrauben sind auch der Grund, warum die Lichtmaschine maximal angehoben werden muss.

Wenn das erledigt ist, sollte man mal fix schauen, ob die Temperatur des Kühlmittels schon erträglich ist und es dann ablassen. Hierzu eignet sich der große Schlauch der an den „Thermostatflansch“ geht besonders gut. Originale Kühler haben unten wohl auch einen Ablauf, meiner nicht.

Wenn das Kühlmittel abgeflossen ist kann die letzte Schraube des Wasserpumpengehäuses (im letzten Bild am linken Rand zu erkennen) entfernt werden. **Vorsicht! Es kommt nochmal Kühlmittel aus dem Block!**

Anleitung Wasserpumpentausch ABK



Jetzt heißt es Flansch, Thermostat und Riemenscheibe umbauen. Dass dazu neue Dichtungen zu verwenden sind dürfte klar sein. Im Normalfall würde ich empfehlen den Plastikflansch zu erneuern, da er sich mit der Zeit verzieht und dann nicht mehr ordentlich abdichtet. Meiner war jedoch beim Thermostattausch 4 Monate zuvor erst gewechselt worden.

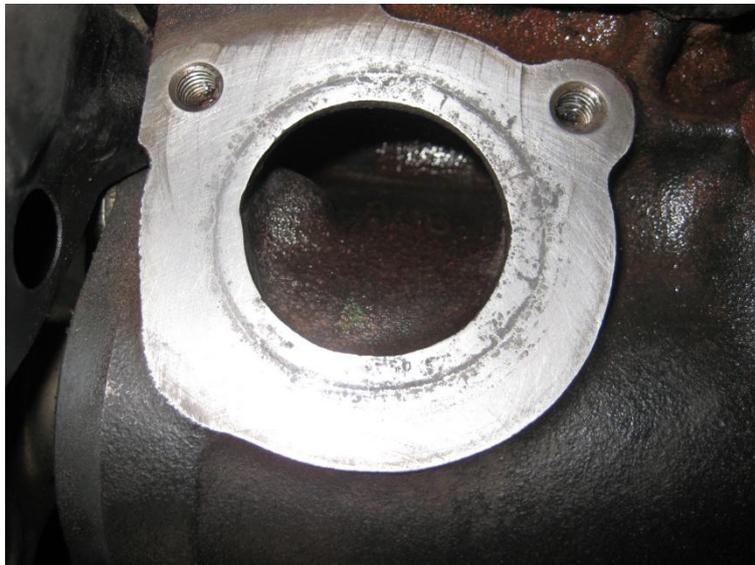


Der Anschluss am Motorblock sah bei mir so aus.

Anleitung Wasserpumpentausch ABK



In einem solchen Falle muss man natürlich ein bisschen was tun, um die Sache dicht zu bekommen. Also dem Teil mit Stechbeitel und Schleifpapier zu Leibe gerückt.....



Schon besser!

Jetzt kann eigentlich mit dem Zusammenbau begonnen werden. Kühlmittel wieder auffüllen, Riemen spannen und fertig ist die Laube.

Ich hoffe es ist für den einen oder anderen hilfreich, für Schäden seid ihr natürlich selbst verantwortlich. 😊

Grüße

Mech©